

MONITEUR DE BATEAU ÉCOLE

La première chose que fait Jacques Hervo en arrivant à son bureau, tous les matins c'est de rentrer et nourrir "Panthère à 2 balles" et Félix, les deux superbes matous, adoptés par toute l'équipe et qui la journée trônent paresseusement dans ses locaux.



De Frontignan à Palavas

C'est il y a cinq ans maintenant que Jacques Hervo, choisit de larguer les amarres et d'installer à Palavas son entreprise de formation à tous les permis bateaux, Permibato.

"A l'époque, explique t'il, je travaillais sur Frontignan. Je suis moniteur de plongée de formation et j'y dirigeais ma propre école. Je travaillais beaucoup mais malgré tous mes efforts, le volume global de mon activité loin de se développer, accusait une baisse constante. L'idée de me réorienter dans la formation aux permis de la mer m'avait déjà effleuré l'esprit.

C'était un domaine qui m'intéressait et que je connaissais déjà. Alors j'ai décidé d'aller de l'avant et de me renseigner avant de me jeter à l'eau."

Mais pas question de s'installer n'importe où, ni dans n'importe quelles conditions. Une étude de marché très complète, effectuée sur le littoral, révèle qu'il n'y a pas à Palavas d'organisme formant aux permis-bateaux. Jacques Hervo n'hésite pas. C'est là, qu'il installera son entreprise. Il démarrera tout seul avant de s'adjoindre au bout de deux ans une secrétaire, Noémie, à plein temps puis trois moniteurs Serge, Jacques et Claude.

Un secteur en pleine expansion

L'installation de Permibato à Palavas n'a pas été simple. Le port était plein. Impossible pour Jacques Hervo d'amarrer ses bateaux-école. Il choisit alors de contourner le problème en se portant acquéreur d'une société de bateaux de location, propriétaire de 6 emplacements sur le port. Jusqu'à l'année passée, il exercera parallèlement l'activité de loueur de bateau et de formateur. Le développement de son activité principale l'obligera à abandonner la location pour se recentrer sur la formation. L'objectif de Jacques Hervo ? Former au mieux les stagiaires aux parties théoriques et pratiques des différents permis-bateaux. *"Les candidats à l'obtention d'un permis ont des motivations très diverses, ajoute t-il, ils souhaitent conduire un jet-ski ou un scooter de mer, louer un bateau ou en acquérir un, ou plus simplement, se mettre en conformité avec la loi."*

Permibato, au quotidien

Les journées commencent tôt. Dès huit heures du matin, bien avant l'ouverture des portes et l'arrivée de son personnel, souvent, Jacques est

1 JOUR AVEC ...

déjà "sur le pont", surtout durant la belle saison. *"Nous réalisons 50% de notre chiffre d'affaires de mai à août, inutile de dire que nos journées sont bien remplies."*

La première chose qu'il a l'habitude de faire, après s'être occupé des chats, c'est d'aller consulter la boîte mail de l'entreprise, de traiter les messages et d'envoyer des dossiers d'inscription aux candidats qui en font la demande via Internet, par courrier ou par téléphone. La salle de cours pour le code est prête. Les stagiaires arrivent généralement vers neuf heures.



DVD et manuel de cours, tous ont déjà en leur possession les divers supports pédagogiques dont ils ont besoin, supports qui leur sont remis dès leur inscription. La formation à la partie théori-

que du permis peut commencer. Ils intègrent la salle de cours et pendant les heures qui suivent, ils ont l'opportunité de travailler et de se tester aussi souvent qu'ils le veulent sous forme d'examen blancs. Le DVD et les questions sur lesquelles travaillent les élèves sont identiques à ceux des affaires maritimes, le matériel est agréé par le Ministère.

Après la partie questionnaire, viennent les corrections puis les explications. C'est Jacques qui s'en charge. Il met un point d'honneur à être présent à tous les cours.



MONITEUR DE BATEAU ÉCOLE

"Nous travaillons en équipe, dans une très bonne ambiance. Si nos clients sont contents, s'ils sont bien encadrés, s'ils réussissent aux examens, ils le disent. Ainsi, le bouche à oreille fonctionne : nos clients sont notre meilleure publicité. Nos résultats sont excellents. Nous avons, avec les stagiaires que nous présentons à l'examen, un taux de réussite de 98 %. Preuve s'il en était besoin que nos méthodes sont les bonnes."

Entre les cours de code, l'accueil des candidats, le suivi des stagiaires, la matinée passe à toute allure.

Il est temps de partir déjeuner. Retour une heure plus tard.

La journée se poursuit par la partie pratique. Elle se passe en mer en présence d'un moniteur sur l'un des deux bateaux de l'entreprise : un Beneteau Flyer et un Beneteau Antares de 6,50 m de long, équipés de moteurs hors-bord, l'un de 90 et l'autre de 150 chevaux.

Les stagiaires embarquent à deux, pendant 4 heures, encadrés par leurs moniteurs, des professionnels aguerris, expérimentés et pédagogues. En mer, les candidats seront formés à la conduite et la maniabilité du bateau, aux manœuvres d'accostage, d'homme à la mer...

La formation comprend deux heures de cours individuel d'apprentissage à la conduite ainsi qu'une heure de cours collectif.

Mais dans l'absolu, le déroulement d'une journée dépend des demandes des stagiaires et de l'avancée de leur formation. Les formations théoriques ou pratiques peuvent avoir lieu, en fonction des plannings,

Pour obtenir un permis-bateau :

Il faut avoir l'âge de 16 ans, s'inscrire dans un établissement agréé pour la formation à la conduite en mer et en eau intérieure des bateaux de plaisance à moteur et valider deux parties distinctes, l'ordre d'obtention des deux éléments important peu. Il y a la partie théorique qui comporte 25 questions en autorisant 4 erreurs maximum. La théorie est sanctionnée par un examen final dans les locaux de la Prévention Routière au Millénaire à Montpellier.

La partie pratique, quant à elle est validée en contrôle continu par le moniteur, sans examen final.

À l'issue de la réussite à l'examen théorique et après validation de la pratique, il vous sera délivré un permis provisoire en attente du définitif.

Permibato propose

Le Permis COTIER

Le Permis Côtier vous permet de naviguer de jour et de nuit, jusqu'à 6 milles d'un abri, sans limitation de puissance ou de taille de navire. Le permis côtier permet aussi la conduite des jet-skis et scooters de mer, en mer.

Il est extensible vers le Permis Hauturier.

Le Permis FLUVIAL

Le Permis Fluvial vous permet de naviguer de jour et de nuit, sur les rivières, canaux et lacs, sans limitation de puissance sur des unités de moins de 20 mètres. Le permis fluvial permet aussi la conduite des jet-skis et scooters de mer, en lacs et rivières.

Le Extension HAUTURIER

Pour les titulaires du Permis Côtier, l'Extension Hauturier permet de naviguer sans limitation de taille, puissance ou distance. Le Permis Côtier + l'Extension hauturier = Le Permis Hauturier.

Permis HAUTURIER

Le Permis Hauturier c'est le Permis Côtier + L'Extension Hauturier. Vous pouvez naviguer sans limitation de taille, puissance ou distance.

Des cours de perfectionnement

- Perfectionnement navigation en mer
- Perfectionnement manœuvres au port
- Nœuds, matelotage, amarrage de votre bateau
- Théorie et pratique du GPS
- Opérateur radio VHF

Les cours de perfectionnement peuvent être réalisés avec son propre bateau, son GPS ou son VHF.

Permibato est agréé par les affaires maritimes sous le n° 034013/2008 et possède en outre l'agrément formation professionnelle DRTE : 91 34 061 72

Si d'octobre à mars, Permibato ferme ses portes les mardi, mercredi et jeudi, le reste de l'année, soit d'avril à fin septembre, le bureau est ouvert en continu 7jours/7 de 9 heures à 18 heures. L'entreprise ne ferme ses portes qu'en janvier pour des congés annuels.

Renseignements et inscriptions :

Permibato - port de plaisance - 34250 Palavas
04 67 50 68 61 / 06 14 31 20 10 6 www.permibato.com
permibato@wanadoo.fr

1 JOUR AVEC ...

indifféremment le matin ou l'après-midi. Quoiqu'il en soit, Jacques Hervo est toujours là pour accueillir les élèves. *"C'est ma responsabilité de chef d'entreprise, a-t'il l'habitude de dire."*

Bientôt un site d'E-learning pour Permibato

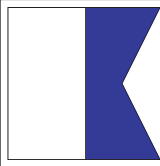
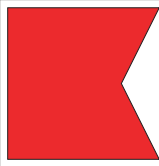






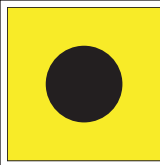




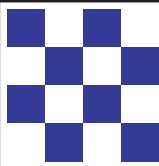

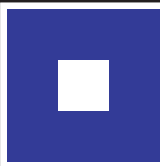
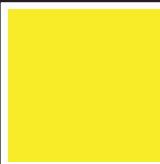

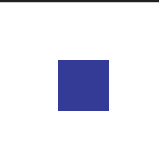
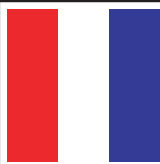
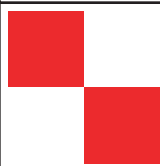

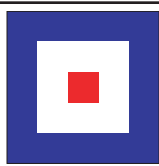


Actuellement Jacques Hervo travaille énormément sur un grand projet qui lui tient à cœur : la création d'un site Internet d'E-learning, très complet, où tous les candidats à l'obtention d'un permis-bateau, auront la possibilité, s'ils le souhaitent, de se préparer à distance. *"Si 50 % de notre clientèle réside dans un rayon de 20 kilomètres de nos locaux et 30 % dans les 100 kilomètres autour de Palavas, les 20 % restant, sont originaires de toute la France, voire de l'étranger. L'inscription et le paiement se feront en ligne, les cours et les questionnaires d'examen étant disponibles sur Internet, les futurs stagiaires auront la possibilité de se former et de travailler de chez eux, à leur rythme,* explique Jacques Hervo."

Le site est d'ores et déjà en construction mais gageons qu'il va faciliter la vie aux candidats qui n'ont pas, pour des raisons diverses, la possibilité de se déplacer. Et même s'il leur faudra passer leur code et valider leur partie pratique, cette nouvelle formule leur fera gagner un temps considérable.

Car quoiqu'on en dise, obtenir un permis-bateau, conduire un scooter des mers ou un jet-ski, acheter un voilier ou tout autre embarcation permet souvent de concrétiser un rêve d'enfant. Imaginez... Le candidat arrive le vendredi, et s'il est assidu, peut repartir le lundi soir, son permis en poche après avoir passé son examen et validé sa pratique. Après ce sont des heures de loisir et de plaisir ! Du bonheur à l'état pur !

Suite à la récente réforme du Permis Mer Côtier et du Permis Fluvial, les modalités de formation et d'examen ont changé. La législation s'uniformise et le permis devient obligatoire pour louer un bateau, conduire un jet-ski ou un scooter de mer. L'avantage c'est que maintenant le permis est international et valable partout à travers le monde.

Code maritime international

			
A (Alpha) J'ai un scaphandrier en plongée; tenez-vous à distance et avancez lentement	B (Bravo) Je charge, ou décharge, ou je transporte des marchandises dangereuses.	C (Charlie) Oui ou le groupe qui précède doit être compris comme une affirmation	D (Delta) Ne me gênez pas, je manœuvre avec difficulté
			
E (Echo) Je viens sur tribord	F (Foxtrot) Je suis désespéré, communiquez avec moi.	G (Golf) J'ai besoin d'un pilote; Par un navire de pêche; "Je relève mes filets"	H (Hotel) J'ai un pilote à bord
			
I (India) Je viens sur bâbord	J (Juliet) Tenez vous à distance j'ai une fuite de substances dangereuses.	K (Kilo) Je désire communiquer avec vous ou je vous invite à transmettre.	L (Lima) Stoppez votre navire immédiatement
			
M (Mike) Mon navire est stoppé et n'a plus d'erre	N (November) Non ou le signal qui précède doit être compris sous forme négative.	O (Oscar) Homme à la mer	P (Papa) Au port : le navire va prendre la mer
			
Q (Quebec) Mon navire est indemne, je demande la libre-pratique	R (Romeo) Signal de procédure	S (Sierra) Je bats en arrière	T (Tango) Ne me gênez pas je fais du chalutage jumelé.
			
U (Uniform) Vous courez vers un danger	V (Victor) Je demande assistance	W (Whiskey) Demande d'assistance médicale	X (X-ray) Arrêtez vos manœuvres et veillez mes signaux
			
Y (Yankee) Mon ancre chasse	Z (Zulu) J'ai besoin d'un remorqueur.		